

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
поддержания летной годности
воздушных судов Росавиации

М.И. Василенков

2025 г.



ПРОГРАММА

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТО ВС
«ОТЛИЧИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА BOEING 757-200/300
С ДВИГАТЕЛЯМИ RR RB211 ОТ ВОЗДУШНОГО СУДНА
BOEING 757-200/300 С ДВИГАТЕЛЯМИ PW2000»
(КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ «A1», «B1.1», «B2»)**

Структура программы и продолжительность подготовки

Тема №	Наименование дисциплин и тем	Количество часов
Этап «Теоретическая подготовка»		
1.	Силовая установка ВС BOEING 757-200/300 с двигателями RR RB211, ее отличия от силовой установки ВС BOEING 757-200/300 с двигателями PW2000	1
2.	Конструкция двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	2
3.	Топливная система двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	2
4.	Система зажигания двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	2
5.	Система отбора воздуха двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	1
6.	Управление двигателем RR RB211, отличия от двигателя PW2000	1
7.	Приборы контроля работы двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	1
8.	Система выпуска двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	1
9.	Масляная система двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	2
10.	Система запуска двигателя RR RB211, отличия от двигателя PW2000	2
	Промежуточный контроль (тест)	1
	Итого по этапу теоретической подготовки	16
Этап «Практическая подготовка»		
	Процедуры ТО двигателя RR RB211	14
	Итого по этапу практической подготовки	14
	Итоговый контроль знаний (экзамен)	2
	Итого по программе	32