

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
поддержания летной годности
воздушных судов Росавиации

М.И. Василенков

" 12 " 03 2025 г.



ПРОГРАММА

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТО ВС
«ОТЛИЧИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА BOEING 767-200/300/400
С ДВИГАТЕЛЯМИ GE CF6/PW4000 ОТ ВОЗДУШНОГО СУДНА
BOEING 757-200/300 С ДВИГАТЕЛЯМИ PW2000/RR RB211»
(КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ «A1», «B1.1», «B2»)**

Структура программы и продолжительность подготовки

Наименование этапов, дисциплин	Количество часов
Этап «Теоретическая подготовка»	54
Системы ВС типа BOEING 767-200/300/400, их отличие от ВС типа BOEING 757-200/300	24
Электрические системы, приборное и радиооборудование ВС типа BOEING 767-200/300/400, их отличие от ВС типа BOEING 757-200/300	12
Двигатель PW 4000	8
Двигатель GE CF6	8
Промежуточный контроль знаний (тест)	2
Этап «Практическая подготовка»	40
Процедуры ТО систем ВС типа BOEING 767-200/300/400, их отличие от ВС типа BOEING 757-200/300	16
Процедуры ТО электрической системы, приборного и радиооборудования ВС типа BOEING 767-200/300/400, их отличие от ВС типа BOEING 757-200/300	8
Процедуры ТО двигателя PW 4000	8
Процедуры ТО двигателя GE CF6	8
Итоговый контроль знаний (итоговая аттестация)	2
Итого по программе	96