

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "АЗУР эйр"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	1	2	3	4	5	6
Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении	
<i>Цех периодического технического обслуживания (Москва)</i> <i>Технический департамент</i> <i>Обособленное структурное подразделение Москва</i>						
244/23. Авиамеханик	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение тяжести трудового процесса				
245/23А(246/23А; 247/23А; 248/23А). Авиатехник по плану-ру и двигателям	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение уровня шума				
249/23А(250/23А). Авиатехник по приборам и электрооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума				
251/23А(252/23А). Инженер по планеру и двигателям	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума				
253/23. Инженер по приборам и электрооборудованию	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума				
254/23. Начальник смены	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники) Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума				

<p><i>Группа интерьера и аварийно-спасательного оборудования Цех оперативного технического обслуживания (Москва) Технический департамент Обособленное структурное подразделение Москва</i></p>								
<p>256/23А(257/23А; 258/23А; 259/23А; 260/23А). Авиатехник по интерьеру и аварийно-спасательному оборудованию</p>			<p>Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)</p>	<p>Снижение уровня шума</p>				
<p>261/23. Инженер по интерьеру и аварийно-спасательному оборудованию</p>			<p>Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума</p>				
<p>262/23А(263/23А). Инженер по электрооборудованию</p>			<p>Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума</p>				
<p>264/23. Руководитель группы интерьера и аварийно-спасательного оборудования</p>			<p>Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума</p>				
<p><i>Группа интерьера и аварийно-спасательного оборудования Цех периодического технического обслуживания (Москва) Технический департамент Обособленное структурное подразделение Москва</i></p>								
<p>265/23А(266/23А; 267/23А; 268/23А). Авиатехник по интерьеру и аварийно-спасательному оборудованию</p>			<p>Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)</p>	<p>Снижение уровня шума</p>				
			<p>Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>				
<p>269/23. Ведущий инженер</p>			<p>Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)</p>	<p>Снижение уровня шума</p>				
			<p>Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>				

270/23. Инженер по интерьеру и аварийно-спасательному оборудованию	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники) Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение уровня шума		
271/23. Руководитель группы интерьеру и аварийно-спасательного оборудования	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники) Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума		
272/23. Специалист по раскрою, изготовлению и ремонту текстильных изделий	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
<i>Линейная станция технического обслуживания (Казань) Отдел внешних линейных станций технического обслуживания Технического департамента Обособленное структурное подразделение Казань</i>				
273/23. Авиатехник по интерьеру и аварийно-спасательному оборудованию	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники) Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение уровня шума		
274/23. Авиатехник по планеру и двигателям	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники) Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума		
275/23. Авиатехник по приборам и электрооборудованию	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники) Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня шума		
276/23. Начальник линейной станции технического обслуживания	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение уровня шума		
<i>Линейная станция технического обслуживания (Самара) Отдел внешних линейных станций технического обслуживания Технического департамента Обособленное структурное подразделение Самара</i>				
277/23. Авиатехник по планеру	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение уровня шума		

и двигателям	альной защиты органов слуха (беруши, наушники)				
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха		Снижение тяжести трудового процесса		
278/23. Авиатехник по приборам и электрооборудованию	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)		Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха		Снижение тяжести трудового процесса		
279/23. Начальник линейной станции технического обслуживания	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)		Снижение уровня шума		
<i>Цех оперативного технического обслуживания (Москва) Технический департамент Обособленное структурное подразделение Москва</i>					
280/23А(281/23А; 282/23А; 283/23А; 284/23А; 285/23А; 286/23А; 287/23А). Авиатехник по планеру и двигателям	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)		Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха		Снижение тяжести трудового процесса		
288/23А(289/23А; 290/23А; 291/23А; 292/23А; 293/23А). Авиатехник по приборам и электрооборудованию	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)		Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха		Снижение тяжести трудового процесса		
294/23А(295/23А; 296/23А; 297/23А). Инженер по планеру и двигателям	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)		Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха		Снижение тяжести трудового процесса		
298/23А(299/23А). Инженер по приборам и электрооборудованию	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)		Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха		Снижение тяжести трудового процесса		
300/23. Начальник смены	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)		Снижение уровня шума		
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха		Снижение тяжести трудового процесса		

Группа транспорта и наземного обеспечения Технический департамент						
318/23. Главный механик	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение уровня шума				
Группа транспорта и наземного обеспечения Технический департамент Обособленное структурное подразделение Москва						
325/23. Механик	Шум: Применение средств индивидуальной защиты органов слуха (беруши, наушники)	Снижение уровня шума				
Служба бортировщиков Обособленное структурное подразделение Москва						
330/23. Бортировщик	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
332/23. Заместитель начальника службы бортировщиков по работе с отделениями города Москвы	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
333/23. Заместитель начальника службы бортировщиков по работе с региональными отделениями	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
Отделение № 14 (Красноярск) Служба бортировщиков						
335/23. Бортировщик-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
336/23А(337/23А; 338/23А; 339/23А; 340/23А; 341/23А; 342/23А; 343/23А; 344/23А; 345/23А; 346/23А; 347/23А; 348/23А; 349/23А). Бортировщик	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
351/23. Старший бортировщик-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
Отделение № 15 (Екатеринбург) Служба бортировщиков Обособленное структурное подразделение Екатеринбург						
352/23. Бортировщик-	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				

инструктор	режимы труда и отдыха	процесса		
353/23А(354/23А; 355/23А; 356/23А; 357/23А; 358/23А; 359/23А; 360/23А; 361/23А; 362/23А). Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
364/23. Старший бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
Отделение № 4 (Екатеринбург) <i>Служба бортировщиков</i> <i>Обособленное структурное подразделение Екатеринбург</i>				
365/23. Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
<i>Отделение № 6 (Москва)</i> <i>Служба бортировщиков</i> <i>Обособленное структурное подразделение Москва</i>				
366/23. Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
<i>Отделение № 7 (Москва)</i> <i>Служба бортировщиков</i> <i>Обособленное структурное подразделение Москва</i>				
367/23. Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
<i>Служба бортировщиков Отделение № 8 (Москва)</i>				
368/23. Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
<i>Отделение № 10 (Москва)</i> <i>Служба бортировщиков</i> <i>Обособленное структурное подразделение Москва</i>				
369/23. Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
<i>Отделение № 11 (Москва)</i> <i>Служба бортировщиков</i> <i>Обособленное структурное подразделение Москва</i>				
370/23. Бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		
371/23А(372/23А; 373/23А; 374/23А; 375/23А; 376/23А; 377/23А; 378/23А; 379/23А;	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		

380/23А; 381/23А). Бортпроводник						
382/23. Старший бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
Отделение №12 (Москва) Служба бортпроводников Обособленное структурное подразделение Москва						
383/23. Бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
384/23А(385/23А; 386/23А; 387/23А; 388/23А; 389/23А; 390/23А; 391/23А; 392/23А; 393/23А; 394/23А; 395/23А; 396/23А; 397/23А; 398/23А; 399/23А; 400/23А; 401/23А; 402/23А; 403/23А; 404/23А; 405/23А; 406/23А). Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
407/23. Старший бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
Отделение №13 (Москва) Служба бортпроводников Обособленное структурное подразделение Москва						
408/23. Бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
409/23А(410/23А; 411/23А; 412/23А; 413/23А; 414/23А; 415/23А; 416/23А; 417/23А; 418/23А; 419/23А; 420/23А; 421/23А; 422/23А; 423/23А; 424/23А; 425/23А; 426/23А; 427/23А; 428/23А; 429/23А; 430/23А; 431/23А; 432/23А). Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
433/23. Старший бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				
Отделение №5 (Новосибирск) Служба бортпроводников Обособленное структурное подразделение Новосибирск						
434/23. Бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса				

435/23А(436/23А; 437/23А; 438/23А; 439/23А; 440/23А; 441/23А; 442/23А; 443/23А; 444/23А; 445/23А). Бортпроводник	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
447/23. Старший бортпроводник-инструктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Отдел обеспечения безопасности полетов Департамент управления безопасностью полётов Обособленное структурное подразделение Москва</i>					
448/23. Бортпроводник-инспектор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
449/23. Начальник отдела обеспечения безопасности полетов	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Отдел стандартов и подготовки службы бортпроводников Обособленное структурное подразделение Москва</i>					
450/23. Бортпроводник-инструктор методист	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
451/23. Начальник отдела стандартов и подготовки	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса			
<i>Служба летных стандартов и подготовки. Лётный департамент Обособленное структурное подразделение Москва</i>					
466/23. Ведущий пилот-инструктор Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
468/23. Пилот-инструктор Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
469/23. Пилот-инструктор Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
<i>Авиационная эскадрилья № 4 Боинг-757/767 Лётный департамент Обособленное структурное подразделение Москва</i>					
483/23. Второй пилот воздушного судна Боинг-757	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
484/23А(485/23А). Второй пилот воздушного судна Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса			
486/23. Второй пилот воздушного	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности			

тамент Обособленные структурное подразделение Москва						
508/23А(509/23А). Второй пилот воздушного судна Боинг-757	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
510/23А(511/23А). Второй пилот воздушного судна Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
512/23. Второй пилот воздушного судна Боинг-767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
513/23. Заместитель командира авиационной эскадрильи (пилот-инструктор)	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
514/23. Командир авиационной эскадрильи (пилот-инструктор)	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
515/23. Командир воздушного судна Боинг-757	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
516/23А(517/23А; 518/23А; 519/23А). Командир воздушного судна Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
520/23. Пилот-инструктор воздушного судна Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
Авиационная эскадрилья № 1 Боинг-757/767 Лётный департамент						
521/23. Второй пилот воздушного судна Боинг-757	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
522/23. Второй пилот воздушного судна Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
523/23. Второй пилот воздушного судна Боинг-767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
524/23. Заместитель командира авиационной эскадрильи (пилот-инструктор)	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
525/23. Командир авиационной эскадрильи (пилот-инструктор)	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
526/23. Командир воздушного судна Боинг-757/767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
527/23. Командир воздушного судна Боинг-767	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				
Лётный департамент Обособленное структурное подразделение Москва						
536/23. Директор лётного департамента	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса				

537/23. Заместитель директора лётного департамента	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудоового процесса		
<i>Учебно-методический отдел Центр подготовки персонала Обособленное структурное подразделение Москва</i>				
548/23. Бортпроводник-инструктор методист преподаватель	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса		


Дата составления: 29.12.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
Директор Департамента по работе с персоналом


_____ (подпись)
Колесниченко Анастасия Сергеевна
_____ (ф.и.о.)
29.12.2023
_____ (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

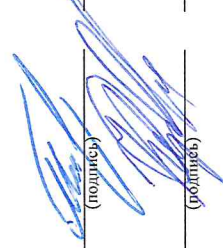
Ведущий специалист по охране труда
Отдела охраны труда, экологической и промышленной безопасности Департамента по работе с персоналом


_____ (подпись)
Столыникова Марина Александровна
_____ (ф.и.о.)
29.12.2023
_____ (дата)

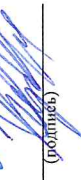
Специалист по персонализированному учету Отдела кадров Департамента по работе с персоналом


_____ (подпись)
Лиджиева Алина Алексеевна
_____ (ф.и.о.)
29.12.2023
_____ (дата)

Ведущий специалист Группы Лётных стандартов Службы лётных стандартов и подготовки (председатель первичной профсоюзной организации ООО "АЗУР эйр")


_____ (подпись)
Михайловский Игорь Николаевич
_____ (ф.и.о.)
29.12.2023
_____ (дата)

Заместитель генерального директора по безопасности полетов


_____ (подпись)
Колесниченко Сергей Игнатьевич
_____ (ф.и.о.)
29.12.2023
_____ (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

Агафонов Алексей
Константинович
_____ (ф.и.о.)
29.12.2023
_____ (дата)

2014
(№ в реестре экспертов)